N°. 82. 1859.

NEDERLANDSCHE  STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar, die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 6 APRIL.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 3den April 1859, n°. 60, is aan *F. Cup*, op zijn daartoe gedaan verzoek, met den 15den April aanstaande, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van commissaris van politie te Enkhuizen.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 2den April 1859, n°. 89, goedgevonden te bepalen, dat:

de majoor *A. L. W. C. Seyffardt* van het 7de, de 2de luitenants *F. G. Otterbein* van het 6de, *J. F. W. Gravenhorst* van het 3de en *N. H. A. Camp* van het 2de regement infanterie, alsmede de officieren van gezondheid der 3de klasse *C. F. A. Moorrees* en *A. J. van Lockhorst*, overeenkomstig de bepalingen van het besluit van den 12den November 1857, n°. 56, tijdelijk zullen worden gedetacheerd bij de landmagt in West-Indie.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 24sten Maart 1859, n°. 65, is de heer *A. Bolton*, tot dus verre vice-consul der Nederlanden te Narva, benoemd tot consul aldaar.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

RIJKSTELEGRAAF.

Met den 10den April aanstaande worden te *Hoorn* en *Purmerende*, en met den 15den daaraanvolgende te *Bergen op Zoom* kantoren van den rijkstelegraaf met beperkte dagdienst geopend.

De prijs van een enkel berigt voor het verkeer met de overige kantoren van den rijkstelegraaf is 0.50 gl.

Voor het verkeer met de kantoren der Duitsch-Oostenrijksche telegraafvereeniging buiten Nederland wordt het tarief gevolgd dat onder letter I hierbij is gevoegd. (*)

Naar plaatsen buiten het gebied der vereeniging gelden voor Hoorn en Purmerende de prijzen, welke voorheen voor Amsterdam zijn bekend gemaakt, en voor Bergen op Zoom de tariven die voor Roosendaal in gebruik zijn, met uitzondering dat voor een enkel berigt naar Lokeren slechts 0,70 gl. wordt betaald.

Met den 1sten April zijn de bepalingen van het verdrag van Bern ook van kracht voor het verkeer van Nederland over Belgie en Frankrijk met Spanje en Portugal.

Geschiedt de verzending over Duitschland en het grenspunt bij Saarbrücken, zoo gelden voor den geheelen afstand de bepalingen van het verdrag van Brussel. De prijzen worden geheven volgens het hierachter vermelde tarief, dat met eenige onlangs geopende Spaansche telegraafkantoren is aangevuld.

Te rekenen van den 1sten April worden de berigten, welke de kantoren der internationale Nederlandsche en Rotterdamsche telegraafmaatschappijen, alsmede van de Hollandsche spoorwegmaatschappij wisselen met Spanje en Portugal, voor zooveel de overbrenging langs de lijnen dier ondernemingen betreft, behandeld volgens de regelen welke alsdan bij den rijkstelegraaf voor dat verkeer in werking komen.

Blijkens eene mededeeling van het Oostenrijksche telegraafbestuur, zijn te **Josefstadt** in Boheme en te *Budua* in Dalmatie telegraafkantoren geopend.

Het eerste is van Arnhem, Assen, Deventer, Groningen, Hengelo, Kampen, het Loo, Maastricht, Meppel, Nijmegen, Roermond, Venlo, Zutphen en Zwolle tegen 3.50 gl., en van de overige Nederlandsche kantoren tegen 4.20 gl., het laatste daarentegen van alle Nederlandsche kantoren, tegen 5.60 gl. per enkel berigt, te bereiken.

Voorts zijn telegraafkantoren geopend:

te Roux* in Belgie en te *Pézenas* in Frankrijk, respectivelijk tegen de voor Antwerpen en Avignon geldige prijzen en voorwaarden;

te Pontremoli in het hertogdom Parma, tegen de voor Parma geldige prijzen en voorwaarden.

Met den 1sten April wordt het Pruissische telegraafkantoor te Waldenburg opgeheven; die plaats is daarna nog slechts als spoorwegkantoor, op de gewone voorwaarden, over Hirschberg te bereiken.

'sGravenhage, den 1sten April 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

(*) Zie het tweede bijvoegsel tot deze Courant.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder overwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjerbetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moesten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden de brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tariven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tariven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Art. 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze booten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van 7½ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;
van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;
van het IVde perceel, dertig duizend gulden;
van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernementsgrond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen alsdan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § o van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij mijning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van de dienst, bedoeld bij art. 1, § a, eene som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,

Rochussen.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen, in Nederlandsch Indie, van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Batavia																			
Muntok	100																		
Riouw	170	70																	
Singapore	190	90	20																
Benkoelen	130	220	280	290															
Padang	200	280	340	350	80														
Billiton	80	180	250	260	210	270													
Pontianak	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang	90	180	250	260	210	270	160	280	250										
Soerabaja	150	240	300	310	270	320	220	280	300	70									
Bawean	180	270	320	330	290	350	250	310	380	100	30								
Bandjermasing	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Boeroe	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	130	100		
Menado	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	90	
Banda	460	510	540	550	530	550	500	530	540	420	370	390	430	260	280	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij òf tusschendeks òf, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks, eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier, des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^{1}/_{8}$ pond dingding of $^{1}/_{4}$ pond gedroogden visch, $^{1}/_{20}$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^{3}/_{4}$ pond gezouten vleesch of $^{1}/_{2}$ pond gezouten spek, $^{1}/_{20}$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $^{1}/_{2}$ pond hard brood en $^{1}/_{20}$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $^{1}/_{2}$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $^{1}/_{2}$ pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met $^{1}/_{8}$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen vóór het vertrek gereed liggen, 24 uren vóór het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoom-pakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie.

VRACHTPRIJZEN per koijang.

	Batavia.	Muntok.	Riouw.	Singapore.	Benkoelen.	Padang.	Billiton.	Pontianak.	Singkawang.	Samarang.	Soerabaja.	Bawean.	Bandjermasing.	Macassar.	Timor.	Amboina.	Boeroe.	Ternate.	Menado.
Muntok.	20																		
Riouw.	34	14																	
Singapore.	38	18	4																
Benkoelen.	26	44	56	58															
Padang.	40	56	68	70	16														
Billiton.	16	36	50	52	42	54													
Pontianak.	28	48	60	62	52	64	16												
Singkawang.	34	52	64	66	56	68	20	6											
Samarang.	18	36	50	52	42	54	32	46	50										
Soerabaja.	30	48	60	62	54	64	44	56	60	14									
Bawean.	36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6								
Bandjermasing.	48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14							
Macassar.	58	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48						
Timor.	74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	56	66	34					
Amboina.	88	98	104	106	100	106	96	102	104	78	68	72	80	44	38				
Boeroe.	90	100	106	108	102	108	94	104	106	82	72	76	84	48	44	6			
Ternate.	100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20		
Menado.	106	114	116	116	114	118	112	116	116	100	94	96	102	74	72	40	36	18	
Banda.	92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	46	10	16	34	42

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes . . . . . f 9 per pikol

Opium . . . . 9 » »

Zilveren en gouden specie $1/2$ pct.

Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken . . $1/2$ pct.

Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tarieven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang. Koebeesten . . .

Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van [illegible] koijang.— Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het reglement op het afschrijven van . . . gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 11 Mei 1827.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Een bij de *Independance Belge* ontvangen schrijven uit Parijs van eergisteren meldt vrij stellig, dat de heer Cavour, de voorzitter van den Sardinischen ministerraad, voor Piemont raadzaam acht zich van alle deelneming aan de beraadslaging van het congres te onthouden, zoo het er niet als stemhebbend lid toegelaten wordt.

Dit berigt bekomt eenige bevestiging door een artikel van de Turynsche *Opinione*, het voornaamste orgaan der ministeriele partij in Piemont. » Oostenrijks verlangen om het protokol van Aken tot grondslag voor het te houden congres te stellen (zegt het even genoemde blad) is een valstrik, gelegd met het doel om het onderzoek van het Italiaansche vraagstuk onmogelijk te maken. Te Aken werd bepaald dat de vijf groote mogendheden niet anders in onderling overleg over de zaken van andere Europesche staten zouden treden, dan op voorafgaande en uitdrukkelijke uitnoodiging van de betrokken staten. Hieruit zou volgen dat, indien geene zoodanige uitnoodiging door de Italiaansche staten wierd gedaan, het congres niet bevoegd zou zijn om besluiten te nemen noch zelfs om te beraadslagen. Reeds heeft het pauselijke gouvernement verklaard dat het zich niet met het congres zou inlaten, en zoo doende te kennen gegeven dat het zich tegen de behandeling der aangelegenheden van Rome verzette; daarmede zal het congres zich dus niet kunnen bemoeijen. Indien Napels, Toscana, Modena en Parma eveneens handelen, indien zij geene uitdrukkelijke uitnoodiging doen, indien zij aan de beraadslaging geen deel willen nemen of daartegen opkomen, in welke verlegenheid zou het congres zich dan niet bevinden door het aannemen der regelen van het Akensche protokol!

» Die houding nu zal door de Italiaansche staten worden aangenomen: dat laat zich ligtelijk vooruitzien. Immers wat belang hebben zij bij de zamenroeping van het congres en bij beraadslagingen en besluiten, welke hun geen voordeel kunnen aanbrengen, hoe zeer zij ook door Oostenrijk worden ondersteund.

» De dagbladen verzekeren dat de Italiaansche gouvernementen met raadgevende stem in het congres zullen worden toegelaten. Maar wat beduidt in een congres eene raadgevende stem in tegenstelling van eene besluitende stem? In een congres gaat men niet zoo te werk als in de wetgevende vergaderingen; de instemming van de meerderheid der aldaar vertegenwoordigde staten is niet genoeg; men stemt er niet, maar men besluit; de besluiten worden ondersteld aller gevoelen uit te drukken, worden vervolgens in een protokol geboekt en door al de gevolmagtigden onderteekend. Is er eene mogendheid die niet met het besluit instemt, dan zou zij hare onderteekening weigeren, en hare tegenkanting zou genoeg zijn om aan het besluit alle waarde te ontnemen. Om haar te dwingen zou men de toevlugt tot het wapengeweld moeten nemen en haar den oorlog verklaren, of althans maatregelen van vijandelijken aard moeten te werk stellen tot dat zij van gevoelen veranderde en toegaf.

» Men moet dus onderstellen dat de Italiaansche staten alleen vrijheid zouden hebben om, ieder in eene afzonderlijke zitting, de beraadslaging over zijne eigene aangelegenheden bij te wonen, de welligt gevraagd wordende inlichtingen te verstrekken en vervolgens te berusten in de beschikkingen der politieke vierschaar, die zich het regt toeschrijft om de gesteldheid van geheel Europa te regelen.

» De andere staten van Italie mogen zich onderling verstaan en doen wat hun het best zal schijnen. Doch aangaande Piemont verklaren wij zonder aarzelen, dat het zonder voorbehoud of beperking, als Italiaansche mogendheid welke het regt heeft om de nationale zaak te verdedigen, op het congres zal moeten worden toegelaten, en niet enkel om zich er te vertoonen of er te handelen over zijne binnenlandsche aangelegenheden, die niet aan de beoordeeling van het congres onderworpen zijn, en waarmede niemand anders zich heeft te bemoeijen. Ons gouvernement mag zich niet als ondergeschikt laten behandelen, dat ware eene vernedering, eene inbreuk op de regten van eenen onafhankelijken staat, die onvervreemdbaar en heilig zijn en niet van zijne uitgebreidheid of aantal inwoners afhangen."

Verder betoogt de *Opinione* wederom, dat van een over de Italiaansche aangelegenheden te houden congres niets goeds te wachten is, omdat de mogendheden het er niet eens zouden kunnen worden, — omdat het congres geen gezag noch dwangmiddelen genoeg zoude hebben om zijne beslissingen aan Italie op te dringen, — omdat het niet willens of in staat zou zijn, wezenlijke hervormingen in Italie te bewerken, en omdat hiermede in allen gevalle het doel nog niet bereikt zou wezen.

» De Italiaansche regeringen (zegt de *Opinione*) zullen het congres hervormingen voorstellen laten, maar ze niet ten uitvoer leggen: zij zullen daarvan teruggehouden worden door den invloed van Oostenrijk, hetwelk haar zal voorhouden dat hervormingen de aanvang zijn van eene beweging welke, eens begonnen zijnde, door haar niet meer zou kunnen worden gestuit of geleid. En dat is de waarheid: Italie haakt naar onafhankelijkheid; worden aan hetzelve hervormingen gegeven, dan zal het constitutien verlangen, en met de constitutien komt de oorlog tegen Oostenrijk. Hervormingen zijn dan ook niet genoeg om het Schiereiland tot rust te brengen; zij maken het Italiaansche vraagstuk niet uit. De hervormingen die men verlangt moeten doortastend zijn, en zulke hervormingen zijn onmogelijk zoo lang Oostenrijk voet in Italie heeft."

— In de omstreken van Genua hebben eenige geestelijken zich bij de oproeping der verlofgangers openlijk over politieke aangelegenheden uitgelaten op eene wijze welke tegen de inzigten van het Sardinische gouvernement streed en de strekking had om de bevolking moedeloos te maken. Volgens de jongste berigten uit Turyn heeft de aartsbisschop van Genua in eenen herderlijken brief de handelwijze dier geestelijken openlijk en nadrukkelijk gelaakt met verklaring dat zij slechts een zeer

klein aantal uitmaken en dat de overgroote meerderheid der geestelijkheid anders denkt. De aartsbisschop van Vercelli, de bisschop van Pinerolo en sommige andere hooge geestelijken in Piemont hebben de geloovigen openlijk aangemaand om bij te dragen in de inzameling van giften tot ondersteuning van arme huisgezinnen van opgeroepen verlofgangers. Dit zijn opmerkelijke feiten, daar de Roomsche Stoel, gelijk men weet, met het Sardinische gouvernement gebroken heeft.

FRANKRIJK.

Zondag jl. heeft Keizer Napoleon wapenschouwing gehouden over de troepen die het garnizoen van Parijs en van eenige nabij gelegene plaatsen uitmaken, ter sterkte van nagenoeg 30,000 man. Bij deze gelegenheid zijn door de militairen en het publiek de gewone kreten ter eere des Keizers aangeheven; geen bijzonder blijk van oorlogzuchtige of vredelievende stemming is er opgemerkt. Het eenige wat deze militaire plegtigheid bijzonders opleverde was dat de regementen met drie active bataillons opkwamen, welke nieuwe formatie onlangs vastgesteld en nu reeds, door vermindering van de sterkte der depôts, bij alle afdeelingen van het Fransche leger ingevoerd is.

— Een Parijsch weekblad van eenig gezag in diplomatieke aangelegenheden, inzonderheid waar het zaken van Oostenrijk betreft, het *Mémorial diplomatique*, meent te weten dat op voorstel van Engeland besloten is de handhaving der door de verdragen van 1815 gevestigde orde van zaken te beschouwen als een punt hetwelk vóór het openen van het congres vast staat en er niet in discussie zal kunnen worden gebragt. Daarentegen zouden, naar de verzekering van dat blad, de bijzondere verdragen van Oostenrijk met onderscheidene Italiaansche staten door het congres aan een onpartijdig onderzoek worden onderworpen. De gelastigden der groote mogendheden zouden ook beraadslagen over de hervormingen wier invoering in het belang van den algemeenen vrede aan de gouvernementen van het Schiereiland zou worden aangeraden. In het algemeen zouden de werkzaamheden van het congres twee soorten van onderwerpen betreffen. Eerst zou het zich bezig houden met de punten die tot de uitsluitende bevoegdheid eener Europesche raadsvergadering, gevormd door de vijf groote mogendheden, behooren; en wanneer daardoor de algemeen te volgen beginselen zouden vastgesteld zijn, zouden de Italiaansche staten worden uitgenoodigd om het congres bij te wonen en er hunne regten en belangen voor te staan, opdat zij in het volle genot hunner souvereiniteit en onafhankelijkheid zouden toetreden tot de bepalingen welke de Europesche raadsvergadering in het belang van Italie's rust en orde en van den wereldvrede zou hebben beraamd.

— De *Moniteur de la Flotte*, het dagblad van het Fransche ministerie van marine, zegt: „ Frankrijk en Engeland zijn niet de eenige landen alwaar de artillerie in de laatste jaren snelle vorderingen heeft gemaakt. Zij worden in die gewigtige verbeteringen door Rusland en de Vereenigde Staten op korten afstand gevolgd. In het laatst genoemde land inzonderheid zijn zeer talrijke proefnemingen met vuurwapenen van allerlei aard gedaan, en dit feit is een gevolg van twee oorzaken: het ijverige streven naar uitvindingen in zaken van werktuigkunde hetwelk in de Vereenigde Staten heerscht, en de daar te lande algemeene hebbelijkheid om met wapenen om te gaan, zijn twee omstandigheden welke er een ruim veld voor proefnemingen openen, zonder dat het gouvernement zich daarmede behoeft te bemoeijen.

„ Doch vooral in de artillerie zijn in de Vereenigde Staten opmerkelijke vorderingen gemaakt. Inzonderheid verdient het door den heer Dahlgren uitgevonden kanon vermelding; negentien van de twintig malen treft het op zes mijlen afstands een doelwit van de grootte van eenen man; het is thans bij de Noord-Amerikaansche marine algemeen in gebruik.

„ Volgens de daaromtrent ontvangen rapporten heeft degene, welke dat oorlogstuig bezit, daardoor veel vooruit op degenen die het missen, en zou men tot nog toe in Europa vruchteloos hebben getracht hetzelve na te maken.

„ Al die pogingen tot verbetering der vuurwapenen hebben derzelver vernielende kracht aanmerkelijk vergroot, maar tevens aan den zeeoorlog een geheel ander karakter gegeven. Immers, indien er een zeeoorlog uitbrak, zou hij door het gebruik van de stoomkracht, van Dahlgren's kanon en van het geschut met gegroefde loopen uiterst moorddadig en dien ten gevolge kort van duur zijn."

TURKIJE.

Blijkens de berigten uit Konstantinopel van 25 Maart jl. was de grootvesier Aäli-Pascha toen aan de beterende hand en buiten levensgevaar, en bestond er alle grond om te hopen dat die staatsman, welke het vertrouwen van den Sultan en van het algemeen in bijzondere mate geniet, aan het hoofd van het ministerie zou blijven.

Dezelfde berigten melden dat de Porte den gang der zaken in de Donau-Vorstendommen, alwaar de unionisten alles zoo veel doenlijk naar hunne inzigten inrigten, met klimmend misnoegen gade sloeg, doch meende de door haar ingeroepen beslissing der conferentie te moeten afwachten, en zich intusschen van inmenging in het bestuur van Moldavie en Wallachye te moeten onthouden, hetgeen ten gevolge scheen te zullen hebben dat, zoo de bijeenkomst der conferentie nog langer vertraagd wierd, het overwigt der unionisten onherroepelijk gevestigd zou zijn.

SPANJE.

Den 28sten Maart jl. heeft de Koningin van Spanje hare bekrachtiging verleend aan het door de beide Kamers aangenomen ontwerp van wet, waarbij eene som van twee duizend millioen realen uit de opbrengst van den voort te zetten verkoop der in de doode hand zijnde goederen ter beschikking des gouvernements wordt gesteld om in de eerstvolgende jaren tot verbetering van 's rijks verweringsmiddelen te land en ter zee en tot het aanleggen van spoorwegen en andere werken van algemeen nut te dienen. De vrienden van Spanje vleijen zich met de hoop dat deze groote maatregel krachtig tot ontwikkeling van 's lands welvaart zal bijdragen. De uitvoering zal onverwijld worden aangevangen, en wel met het aanleggen of herstellen van vestingwerken in alle deelen des lands.

De Madridsche berigtgever der *Indépendance Belge* verwacht niet, dat de uitvaardiging dezer wet aan het gouvernement aanleiding zal geven om dadelijk eene geldleening aan te gaan, maar hij meent dat er dien ten gevolge in allen gevalle, in eenen of anderen vorm, eene aanmerkelijke hoeveelheid staatsschuldbrieven zal worden uitgegeven.

Met de boven gemelde wet heeft de verkoop ten algemeenen nutte van de goederen in de doode hand, een maatregel die na de revolutie onder het bewind van de progressisten-partij aangevangen en sedert onder het conservative kabinet van den maarschalk Narvaez geschorst werd, eene nieuwe bekrachtiging ontvangen.

BELGIE.

Het Belgische gouvernement heeft de begrooting van uitgaven voor het departement van binnenlandsche zaken over 1860 aan de Kamer voorgedragen. Zij bedraagt 8,444,145 fr. 65 c., dat is 70,840 fr. meer dan op de begrooting voor het loopende jaar was toegestaan. Deze verhooging wordt gevraagd om een nationaal schuttersfeest te kunnen houden, — om de definitive regeling der Antwerpsche handelsschool te bekostigen, — om in eenige behoeften van het middelbaar onderwijs te voorzien, en om de tooneelkunst en de muurschilderkunst aan te moedigen. Voor het schuttersfeest wordt 25,000 fr., voor aanmoediging van de tooneelkunst (van het letterkundige en het toonkunstige gedeelte beide) 18,000 fr., en voor de muurschilderkunst 30,000 fr. gevraagd; deze drie posten worden nu voor het eerst op de begrooting gevonden.

NOORD-AMERIKA.

Volgens berigten uit New-York van 24 Maart jl. hoopte het gouvernement met de tot zijne beschikking staande geldmiddelen alle takken der staatsdienst tot het eind des jaars te zullen kunnen gaande houden, en alzoo de onaangename noodzakelijkheid tot het houden eener buitengewone zitting van het Congres te zullen kunnen vermijden.

Het hoogste regterlijke collegie van de Vereenigde Staten heeft op nieuw beslist dat de wet houdende bepalingen tot het achterhalen van voortvlugtige slaven met de constitutie der Unie strookt, en ook in de slavernij-werende staten, des noods met den sterken arm, moet worden ten uitvoer gelegd.

NASCHRIFT.

Wij ontvangen per telegraaph de volgende tijdingen.

LONDEN, 5 Maart. Gisteren avond is in de beide Huizen des Parlements door de bewindslieden medegedeeld dat het gouvernement, wegens de stemming van het Lagerhuis van jl. Donderdag, tot het besluit is gekomen om het Lagerhuis onverwijld te ontbinden, zoodra de bij het Parlement aanhangige aangelegenheden, welke geen uitstel gedoogen, afgedaan zouden zijn. In het Lagerhuis betuigden lord Palmerston en lord John Russell hun leedwezen over dat besluit; de eerstgenoemde zeide dat het gouvernement, in plaats van het Parlement te ontbinden, eene nieuwe reformbill had behooren in te dienen. De heer Bright daarentegen keurde het besluit goed.

Naar de verzekering van den *Morning Advertiser* en den *Morning Chronicle* verlangen de mogendheden, dat Oostenrijk en Piemont beide hunne troepen tien uren van de wederzijdsche grenslinie verwijderen en gedurende het congres verwijderd houden, maar zoude Oostenrijk geweigerd hebben daaraan te voldoen en in tegendeel geëischt hebben dat Piemont zich ontwapene.

Volgens berigten uit Bombay van 12 Maart is het krijgsvolk van het muiterhoofd Tantia Topee geheel uiteen gejaagd.

PETERSBURG, 5 April. Heden is in het officiele regeringsblad een keizerlijk beluit afgekondigd, strekkende tot uitgifte van staatsschuldbrieven rentende vier ten honderd. Daarbij is bepaald dat die staatsschuldbrieven algemeen, voor Russen en voor buitenlanders, verkrijgbaar zullen zijn, en wel in stukken van 250 roebels, 500 r., 1000 r., 5000 r., 10,000 r., of 100,000 r.

De nieuwe gezant van Pruissen is heden door den Keizer ontvangen tot overhandiging zijner geloofsbrieven.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 5*den April* 1859.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

April	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
4	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 38.47	+ 2.62	8 ure	0.17	„
4	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 8.65	+ 2.43	8 „	0.03	„
4	NEDER-RHIJN.	*Arnhem*,	+ 8.64	+ 1.73	8 „	„	„
4	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 9.19	+ 1.82	8 „	„	„
3		*Maastricht*, (brug)	+ 43.10	+ 0.90	8 „	„	0.05
3	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.62	„	8 „	„	0.09
4		*Grave*	+ 6.90	+ 2.05	8 „	0.05	„
4	NIEUWE MAAS	*Brielle*	+ 0.92	„	H. W.	0.17	„
			— 0.69	„	L. W.	0.12	„

Den 4den en 5den April zijn verzonden n°. 16 en 17 van het STAATSBLAD 1859.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zuidholland.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 11den April 1859, des voormiddags ten $11\frac{1}{2}$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het maken, leveren en inhangen van een paar nieuwe Deuren in de achtersluis van de Wilhelmina-sluis te Vianen, behoorende tot het Zederikkanaal, met de Leverantie van al de daartoe benoodigde Materialen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens art. 12 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Dingsdag vóór de Besteding, des morgens om 10 ure, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. A. Beijerinck, en bij den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

's Gravenhage, 15 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Provincie *Zeeland.*

AANBESTEDING.

Op Zatturdag den 16den April 1859, des voormiddags ten 9 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Middelburg, worden Aanbesteed, met inbegrip van het leveren der benoodigde materialen:

1°. het maken der gewone Aarde-, Kram-, Rijs- en Steenglooijingswerken aan de zeedijken der Calamiteuse polders van Zeeland in het jaar 1859, met het onderhoud van al de werken tot den 1sten Mei 1860, en zulks in 36 perceelen van aanbesteding; en

2°. het beplanten der domaniale duinen, langs de westkust van het eiland Schouwen, met helm, stroo en riet, benevens het onderhoud tot den 1sten Mei 1860, en zulks in 3 perceelen van Aanbesteding.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden bij inschrijving en opbod.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg, het eerste Bestek bij den ontvanger-griffier van al de Calamiteuse polders, en het tweede Bestek bij dien van Schouwen, en voorts op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende acht dagen te voren, met uitzondering van den dag vóór de besteding, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn aan het bureau van den Hoofdingenieur van den Waterstaat B. P. G. van Diggelen te Middelburg voor de werken in het algemeen, alsmede bij de Ingenieurs te Middelburg, te Goes, te Tholen, te Zierikzee, te Breskens en te Neuzen voor de werken tot elks arrondissement behoorende.

's Gravenhage, 14 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine, van voornemen zijnde op den 11den April 1859, onder zijne nadere goedkeuring, te doen Aanbesteden de levering van:

12,300 Ned. ponden Witte Zeep,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de Biljetten van inschrijving, op gezegeld papier geschreven en door de Gegadigden zelven onderteekend, vóór of uiterlijk op den 11den April aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage behooren bezorgd te zijn, onder bijvoeging tevens van een monster en opgave der prijzen, in schrijfletters, voor welke zij genegen zijn, overeenkomstig die monsters, de levering op de verder bij het bestek van aanbesteding voorgeschreven voorwaarden per 100 Ned. pond aan te nemen;

dat, ten einde de inschrijvers bekend te maken met de soort van Zeep, ten deze verlangd, als maximum bepaald wordt de prijs van f 37 à f 39 de 100 Ned. pond;

dat de biljetten van inschrijving zullen moeten bevatten duidelijke opgaven van de namen, voornamen en woonplaatsen van de inschrijvers en van hunne borgen; zullende de zoodanige, welke niet aan de hiervoren gemelde vereischten voldoen, of waarin bij-conditien vervat, of doorhalingen of schriftdelgingen gedaan zijn, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde gelegd worden.

Voorts, dat het bestek, waarnaar de voormelde aanbesteding zal plaats hebben, van heden af, dagelijks (Zondagen uitgezonderd), van 10 ure des vóór- tot 2 ure des namiddags, voor de gegadigden zal ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, aan de Bureaux van de Directiën der Marine te Amsterdam en te Vlissingen, alsmede ter Griffien van de Heeren Commissarissen des Konings in de Provinciën Gelderland en Noordbrabant en het Hertogdom Limburg.

Het monster-kistje, met ijzeren hoekbanden, waarin de Zeep moet geleverd worden, is ter bezigtiging aan het Magazijn van Levensmiddelen voor de Marine te Amsterdam voorhanden.

's Gravenhage, den 29sten Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Derde* Klasse van de 238ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 5den April 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

No. 19306 een prijs van 1500 gulden.
„ 17223 „ „ „ 1000 „
„ 14879 „ „ „ 2000 „
„ 10501 „ „ „ 1500 „

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRANSWEIR.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Nijmegen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. het éénjarig onderhoud der Metsel-, Timmer- en Aardewerken;

2°. het herstellen van de affuitloods in de Papengas, het maken van pannendaken op den St. Joristoren, op den toren naast de Hertogstiegpoort en op het Laboratorium; en

3°. het herstellen van muren.

Alles onder het beheer der Genie te Nijmegen.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 8sten April 1859, des morgens ten tien ure, bij J. P. J. Lawende, in de Stads-Herberg aan de Waal te Nijmegen, alwaar van den 2den April de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Nijmegen.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Delft zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het onderhoud van de werken te Delft en te Rotterdam; en
2. het verwen van werken,

beide onder het beheer der Genie te Delft.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 11den April 1859, des middags ten 12 ure, in het Heeren-Logement, nabij de Haagpoort te Delft, alwaar van den 3den dier maand de bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Delft.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Utrecht zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

het Eenjarig onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken, onder het beheer der Genie te Utrecht.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 15den April 1859, des morgens ten elf ure, in het Hôtel de l'Europe, bij den logementhouder A. van Stuivenberg, aan het Vreeburg te Utrecht, alwaar van den 8sten April het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Utrecht.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Vlissingen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. het Eenjarig onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken te Vlissingen, Middelburg en Rammekens;

2°. het Eenjarig onderhoud van de Aardewerken;

alles onder het beheer der Genie te Vlissingen.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden op Zaturdag den 16den April 1859, des morgens ten elf ure, in het Hôtel de Commerce, te Vlissingen, alwaar van den 8sten April de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Vlissingen.

HOOGHEEMRAADSCHAP VAN RHIJNLAND.

OPENBARE BESTEDING.

Dijkgraaf en Hoogheemraden van Rhijnland zullen op Zaturdag den 23sten April 1859, des middags ten 12 ure, in het Gemeenlandshuis te Leyden, openbaar bij inschrijving en in 7 perceelen Besteden de levering van:

500 tonnen Engelsche Steenkolen,
570 „ Belgische dito,

ten behoeve der Stoomgemaalwerktuigen te Spaarndam, te Houtrijk en Polanen en te Gouda; en van

$6\frac{1}{2}$ ton Engelsche Steenkolen,

van welke 4 ton zullen geleverd worden in de kelders in het Gemeenlandshuis binnen Leyden, en $2\frac{1}{2}$ ton aan de Sluizen te Katwijk-Buiten.

Alles volgens het Bestek, hetwelk van den 14den April ter lezing zal liggen in de Gemeenlandshuizen te Leyden, te Houtrijk en Polanen en te Spaarndam, en in het Stoomgemaalwerktuig te Gouda, mitsgaders in de voornaamste Koffijhuizen der Steden Amsterdam, 's Hage en Rotterdam, en dat tevens op franco aanvrage en tegen betaling van 15 cents verkrijgbaar is ter Secretarie van het Hoogheemraadschap te Leyden.

Dijkgraaf en Hoogheemraden voornoemd,
H. C. J. HOOG, *Dijkgraaf.*
J. T. BUIS, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Ter voldoening aan de resolutie van Z. E. den Minister van Justitie dd. 2 April 1859, n°. 77, overeenkomstig art. 64 Burgerlijk Wetboek wordt bekend gemaakt, dat door *Maurits Salomonson Gz.*, wonende te Ambt Almelo, aan Zijne Majesteit den Koning is gedaan een nader verzoek om den geslachtnaam *Wertheim* vóór den zijnen te mogen aannemen, en alzoo zich benevens zijne wettige nakomelingen in het vervolg te mogen noemen en teekenen *Wertheim Salomonson.*

*** Bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Utrecht, van den 23sten Maart 1852, is *Jacobus Honroth*, wonende te Utrecht, ter zake van onnoozelheid gesteld onder Curatele.

Voor uittreksel,
[Kosteloos.] A. S. VAN HENGELAAR, *Procureur.*

Blijkens Acte, in dato 31 Maart 1800 negen en vijftig, behoorlijk geregistreerd, is door *Jannetje Hofland*, Particuliere, wonende te Maassluis, eerder Weduwe van den Heer *Hendrikus Arnoldus Kruymel*, laatstelijk Weduwe van den Heer *Jacob van der Spek*, voor den Heer Kantonregter te Vlaardingen de verklaring afgelegd, dat zij Handligting verleent aan haren twee-en-twintigjarigen Zoon *Cornelis Kruymel*, verblijf houdende te Utrecht, tot het aldaar uitoefenen van eene Grutters-affaire, het drijven van Nering en Handel, daartoe vereischt, en het aangaan van alle daartoe betrekkelijke verbindtenissen.

Waarvan deze openbare afkondiging geschiedt ter voldoening aan Art. 486 Burgerlijk Wetboek.

De Griffier bij het Kantongeregt te Vlaardingen,
Mr. ALEXANDER KRUSEMAN.

Afkondiging ingevolge Art. 486, Burgerlijk Wetboek.

Bij Acte, verleden den 1sten April 1859, is bij eene enkele verklaring voor den Regter in het Vierde Kanton te Amsterdam, door *Anna Maria Vervoorn*, Weduwe van *Hermanus Bismeijer*, wonende aldaar in de Eerste Leliedwarsstraat, MM, n°. 455, aan haren Zoon *Hermanus Bismeijer*, geboren 16 October 1838, verleend Handligting tot het uitoefenen van eene Handelszaak, zoo alleen, als in Vennootschap met anderen, het opnemen der vereischte kapitalen, en het aangaan van alle daartoe betrekkelijke verbindtenissen.

H. CROOCKEWIT *Jr.*, *Griffier.*

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DINSDAG 5 APRIL 1859.

Amsterdam.

	pCt			
Nederl. W. Sch.	2½	63¼	63⅝	63¼
Dito dito	3	76	—	—
Dito dito	4	98	98⅛	98
Syndicaat	[illegible]			
Handelmaatsch.	4½	[illegible]		
BELGIE. Bij *Rothschild*	2½	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	103⅞	—	
Dito 1828–1829	5	[illegible]		
Dito 1840	4	85½		
Stieglitz	[illegible]			
Dito 1854	[illegible]			
Dito 1855	5	101	—	—
Engelsche	4½	[illegible]		

SPANJE. Nieuwe 3% thans	1½	30¾	30⅝	
Amortisable	[illegible]			
Buitenlandsche	3	[illegible]		
Binnenlandsche	3	40	[illegible]	[illegible]
PORTUG. Te Lond.	3	45¼		
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	61½	62¼	61⅝
Dito Zilv. Nation.	5	64 11/16	65⅜	65
Dito Zilver 1849–1854	5		74⅞	
Dito 1847–1852	2½	[illegible]		
Mexico Londen	3	[illegible]		
GRENADA id.				
VENEZUELA id.				
Uitgestelde				

Londen.

Consols	3	pCt.	95⅜
Mexico	3	»	[illegible]
Dito	3	»	19⅝
Spanje	1½	»	30¾
Venezuela			
Uitgestelde			
Grenada			

Antwerpen.

Metalliek		pCt.	[illegible]
Nat. Metalliek	5		68¼
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	½	»	—
Credit Prost.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	67.95
Fr. Créd. Mob.			712
Binnenl. Spanje	3	»	40⅝
Spanje	[illegible]		[illegible]
Russische Spoorwegen			[illegible]

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	73.20
Idem Nationaal			76.40
Wissel Londen			[illegible]

Gedurende de maand Februarij 1859 werden in Java ingevoerd de onder volgende wollen en katoenen goederen vervaardigd in landen, gelegen bewesten de Kaap de Goede Hoop.

Te Batavia.

Madapollams.

st. yd.			
2646 7/8 24	met cert. f	11907	
3040 [illegible] 24	»	15980	
800 5/4 24	»	4800	
1450 7/8 24	»	6525	
7350 9/8 24	»	38587	60
980 5/4 24	»	5880	
20 5/4 24 besch.	»	110	
300 [illegible] 24	vreemd	1575	
10915 7/8 24	»	44362	60
24 8/4 31 ½	»	597	
		f 130621	

Ongebleekte katoenen.

200 7/8 24	met cert. f	800	
4550 9/8 24	»	22750	
3600 7/8 24	»	13750	
5975 9/8 24	»	29875	
500 9/8 24 besch.	»	2875	
100 7/8 40	[illegible]	687	60
2550 [illegible]	vreemd	[illegible]	
1000 7/8 24	»	[illegible]	
		f [illegible]	

Gedrukte katoenen.

1700 7/8 24	[illegible]	[illegible]	
300 7/8 24	vreemd	1680	
4538 6/8 24	»	20107	60
100 6/8 24 besch.	»	690	
600 5/8 28	[illegible]	[illegible]	
478 7/8 24 (Adr. r.)	m. c.	[illegible]	
8000 7/8 24	[illegible]	[illegible]	
320 7/8 24	[illegible]	[illegible]	
200 5/8 28	» vreemd	1600	
175 7/8 24	» »	1575	
		f 87368	60

Geverwde katoenen.

500 9/8 24	met cert. f	3750	
450 9/8 24	»	3375	
700 7/8 24	vreemd	4200	
1600 6/8 24 (Adr. r.)	m. c.	13600	
[illegible]	[illegible]	2250	
1000 5/4 24	» »	11600	
528 7/8 24	» »	4752	
22 7/8 24	» besch. »	187	
600 6/8 24	» vreemd	4200	
		f 47914	

Shirtings.

8500 7/8 40	met cert. f	21500	
1500 9/8 40	»	11625	
2400 7/8 40	»	16800	
1400 9/8 40	»	10850	
250 5/4 40	»	2125	
2717 4/4 40	vreemd	19561	114
1996 6/4 40	»	16367	12
		f 98829	06

Cambricks.

26237 5/4 12	vreemd f	91860	106

Neteldoek.

1187 7/8 12	vreemd f	3305	
7349 yds. 4/4 yds. br.	»	2020	118
		f 5325	118

Cotonetten.

850 5/8 24	met cert. f	1750	
[illegible] 5/8 24	»	300	
310 5/8 24	vreemd	1700	
160 6/8 24	»	800	
200 5/8 30	»	1200	
		f 5750	

Dimmeties.

100 6/8 24	met cert. f	625	

Jaconets.

136 9/8 20	vreemd f	680	
1132 7/8 12 (gedr.)	»	3396	
770 7/8 12	» »	4670	
84428 3/4 yd. 7/8 br. ged.	»	20616	49
		f 29362	49

Mousselines.

2250 7/8 8	vreemd f	4500	
650 9/8 24	»	3825	
		f 8325	

Katoen-fluweel.

2057 ½ yds.	vreemd f	[illegible]	

Ginghams.

50 5/8 24	met cert.	250	
350 5/8 24	[illegible]	[illegible]	
120 5/8 24	vreemd	[illegible]	
2323 yds. 6/8 breed	»	557	62
		f [illegible]	62

Nicanias.

400 5/8 24	met cert. f	2000	
100 7/8 14	»	350	
300 7/8 14	»	900	
		f 3250	

Drills.

320 6/8 30 (gebl.)	m. c. f	2240	
1574 yds. 5/8 br.	» vr.	328	94
5330 5/8 30 (ruwe)	met cert.	29115	
270 5/8 38	» besch. »	1417	60
2378 6/8 30	» »	13079	
260 5/8 30	» besch. »	1365	
163 5/8 30	vreemd	[illegible]	
160 5/8 30 (geverfd)	[illegible]	[illegible]	
50 6/8 30	» »	280	
60 5/8 30	vreemd	390	
183 6/8 30	» »	1372	60
1112 6/8 30 besch.	»	7912	32
		f 61455	06

Beddetijk.

50 st. 5/8 30 yds.	vreemd f	315	
4366 yds. 6/8 breed	»	847	118
100 st. 7/8 20 yds.	»	650	
		f 18[illegible]	

Nagem. Japansch linnen.

100 st. 7/8 30 yds.	vreemd f	650	
6640 yds. 7/8 breed	»	1436	48
		f 2086	48

Geweven sarongs.

2500 stuks	m. cert. f	[illegible]	
500 » (besch.)	»	[illegible]	
10115 »	»	10415	60
3340 »	vreemd	[illegible]	
2000 »	»	2000	
60 »	»	54	
600 » (kinder-)	»	[illegible]	
		f 36276	60

Gedrukte sarongs.

1000 stuks	m. cert. f	1000	
1000 » (kinder-)	»	600	
1500 »	vreemd	1500	
1500 » (A. rood)	met cert.	2100	
869 » (kinder-)	»	739	108
392 »	vreemd	498	
1010 » (kinder-)	»	[illegible]	
		f 7151	108

Nagem. gebatikte kains.

2588 stuks	m. cert. f	[illegible]	
2573 »	vreemd	3080	36
		f 6269	108

Geweven kains.

2000 stuks	[illegible]	[illegible]	
500 »		625	
3913 »	vreemd	16695	72
		f 19720	72

Gedrukte kains.

1000 stuks	m. cert. f	1100	
7621 »	vreemd	8673	72
969 » (Adr. r.)	»	1398	90
		f 11172	42

Nagem. gebatikte kains.

6929 stuks	m. cert. f	9118	42
2742 »	vreemd	3564	72
		f 12682	114

Gedrukte slendangs.

1000 stuks	met cert. f	900	
1000 »	vreemd	750	
3289 » (A. rood)	met cert.	4630	
		f 6280	

Nagem. gebatikte slendangs.

3500 stuks	m. cert. f	[illegible]	
2626 »	»	2110	
2250 »	vreemd	[illegible]	
		f 6547	60

Geweven doeken.

300 dozijn	met cert. f	675	
600 »	vreemd	1200	
3261 11/12 »	»	8027	79
		f 9902	79

Gedrukte doeken.

100 dozijn	vreemd f	175	
629 » (A. r.)	m. cert.	1608	54
140 » »	vreemd	350	
		f 2133	54

Nagem. gebatikte tjindees.

400 stuks	met cert. f	1560	
200 »	vreemd	650	
		f 2210	

Laken.

574 Amst. el	vreemd f	2136	

Half-laken.

2215½ Amst. el	vreemd	5338	90

Everlasting.

5592 Amst. el	vreemd	4473	72

Dommits.

3825 Amst. el	vreemd	1912	60

Kousen.

636 doz. (katoenen)	vr. f	1780	96

Sokken.

400 dozijn (kat.)	vreemd f	600	
400 » (kind.)	»	400	
		f 1000	

Katoenen lappen.

2740 stuks	vreemd f	8089	60

Dekens.

233 st. (wollen)	met cert. f	932	
3930 » (molton)	»	3581	
		f 4513	

Gedrukte sprijen.

180 stuks (Adr. r.)	m. c. f	700	

Borstrokken.

332 dozijn	vreemd	1960	

Tafelgoed.

50 7/8 16 yds. (kat.)	vr.	250	

Garens.

1005 Am. pd. in kluw.	vr. f	3604	60
1440 dozijn in klossen	»	360	
5505 Am. pd. (ongebl.)	»	3899	44
1836 » » » (bes.)	»	1224	
1000 » » (geverfde)	m. c.	1000	
2125 » » »	»	2125	
1464 » » »	vr.	1464	
366 » » » (bes.)	»	347	84
19125 » » (A. r. gev.)	m. c.	[illegible]	
3000 » » » »	»	4200	
125 » » » » (bes.)	»	162	60
2625 » » » »	vr.	3675	
		f 51662	08

Wollen en katoenen modewaren en kleedingstukken vr. f 7591 77

Totaal f [illegible]2761 53

Te Samarang.

Madapollams.

st. yd.			
30 [illegible] 24	met cert. f	212	60
550 7/8 24	»	2475	
5800 9/8 24	»	30450	
350 5/4 24	»	2100	
250 7/8 24	»	1125	
1150 9/8 24	»	6087	60
750 5/4 24	»	4500	
50 6/4 24	»	325	
		f 47225	

Ongebleekte katoenen.

150 7/8 24	met cert. f	600	
[illegible] 9/8 24	»	22750	
800 7/8 24	»	3200	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	165	
[illegible] (besch.)	[illegible]	105	
		f [illegible]	

Gedrukte katoenen.

6 6/8 24	vreemd f	39	
250 7/8 26	»	1375	
		f 1414	

Geverwde katoenen.

200 7/8 24	vreemd f	1050	

Shirtings.

50 7/8 39 (gebl.)	met cert. f	350	
150 9/8 39	» »	1162	60
500 9/8 40	» vreemd	4500	
		f 6012	60

Cambricks.

1831 5/4 12	vreemd f	8719	

Neteldoek.

146 7/8 10	vreemd f	292	
3456 yds. 9/8 breed	»	777	72
		f 1069	72

Jaconets.

200 9/8 20 (gebl.)	vreemd f	1050	
150 7/8 8 (gedr.)	»	300	
17856 yds. 7/8 breed	»	4564	07
229 7/8 24	»	1431	30
		f 7345	37

Cotonetten.

100 5/8 24	vreemd f	500	
40 5/8 28	»	224	
		f 724	

Ginghams.

108 5/8 36	vreemd f	842	48
104 6/8 36	»	811	24
		f 1653	72

Drills.

3352 6/8 30 (ongebl.)	m. c. f	18436	
48 5/8 30	» (bes.) »	216	
320 5/8 30	» »	1760	
519 6/8 30	» »	3114	
11 6/8 30	» (bes.) »	63	30
		f 23589	30

Beddentijk.
100 7/8 20 vreemd f 650

Geweven sarongs.
3000 stuks vreemd f 2010

Gedrukte sarongs.
20 stuks (A. r.) kind. vr. f 16
11 » » » » 17 72
f 38 72

Nagem. gebatikte sarongs.
1600 stuks met cert. f 1660
527 » vreemd 579 84
f 2239 84

Geweven kain pandjangs.
106 stuks vreemd f 84 96

Gedrukte kain pandjangs.
100 stuks (kind.) vreemd f 45

Nagem. gebat. kain pandjangs.
500 stuks met cert. f 600
3200 » vreemd 3240
f 3840

Nagem. gebatikte slendangs.
2500 stuks vreemd f 2250

Nagem. gebatikte doeken.
200 dozijn met cert. f 500
83 » vreemd 290 60
f 790 60

Half-laken.
1665 Amst. 8/4 el vreemd 2497 60

Orleans.
107 Amst. el vreemd 38 62

Vlaggedoek.
435 Amst. el met cert. 152 30

Dommits.
1855 Amst. el vreemd 1020 30

Half wollen jassenstof.
1500 Amst. el vreemd 450

Katoenen voeringstof.
50 st. 6/8 40 yds. vreemd 200

Tapijten.
4 kisten vreemd 939 108

Dekens.
1000 st. 6/4 (molton) m. c. f 900
150 » » 150
f 1050

Katoenen handschoenen.
1 dozijn vreemd f 19 60

Sokken.
100 dozijn (kat.) vreemd 250

Servetten tafellaken en dito kleed vreemd 193 24
Borduurwol. vreemd 482 36
Katoen. en wollen modew. en kleedingstuk. met cert. 120
vreemd 2360 104
f 3480 104

Totaal . . f 156440 17

Te Soerabaja.

Madapollams.
st. yds.
3600 5/4 24 met cert. f 21382 60
3300 6/8 24 » 13200
767 7/8 24 » 3451 60
33 7/8 24 (besch.) » 132
3405 9/8 24 » 17876 30
45 9/8 24 (besch.) » 213 90
768 5/4 24 » 4408
82 5/4 24 (besch.) » 389 60
1200 7/8 24 » 5400
3021 9/8 24 » 15860 30
129 9/8 24 (besch.) » 510 90
1098 7/8 24 vreemd 5654 84
f 88479 24

Ongebleekte katoenen.
1200 7/8 24 met cert. f 4962 60
85 7/8 24 (besch.) » 276 30
5106 9/8 24 » 25530
734 9/8 24 (besch.) » 3385 60
750 6/8 24 vreemd 2137 60
150 9/8 32 » 1050
f 36311 90

Gedrukte katoenen.
1000 5/8 28 met cert. f 5000
697 7/8 24 vreemd 2837
500 7/8 26 » 2975
300 5/8 28 » 1200
2727 6/8 24 » 12290 60
250 7/8 24 Adr. rood met c. 2250
669 7/8 24 » vr. 6690
17 5/8 28 » 170
100 7/8 en 7/8 24 yds. A. r. 1100
f 34512 60

Geverwde katoenen.
60 6/8 24 (Adr. r.) m. c. f 510
21 6/8 24 » vr. 178 60
163 7/8 24 » » 1310
240 7/8 24 » (bes.) » 1680
272 5/8 28 » » 2548
25 5/8 28 » (bes.) » 200
500 9/8 24 (blaauw) m. c. 3750
f 10176 60

Longcloths.
30 4/4 40 vreemd f 394 60

Shirtings.
100 4/4 40 vreemd f 1300
300 7/8 24 » 1800
f 3100

Cambricks.
10297 5/4 12 vreemd f 37881 90
8 5/4 12 (besch.) » 44 75
f 37926 45

Neteldoek.
24 9/8 24 vreemd f 154

Jaconets.
180 7/8 24 vr. f 1188
20 9/8 20 (witte) » 110
[illegible] » 56
16036 yds. » » 4673 28
[illegible] » » (besch.) » 24
f 6751 28

Ginghams.
1239 yds. vreemd f 247 96

Chitsen.
305 7/8 24 (A. rood) vr. 3050

Drills.
89 5/8 30 m. cert. f 489 60
71 5/8 30 (besch.) » 307 60
620 6/8 30 » 3410
50 5/8 30 vr. 262 50
1280 6/8 30 (ruw) m. c. 6718
50 5/8 30 » (bes.) » 207
100 7/8 30 » » 550
1000 5/8 30 » vr. 5250
400 6/8 30 (bl. gev.) m. c. 3600
40 7/8 30 (zwart) » 300
f 20494 80

Sarongs.
1600 stuks vreemd f 1760

Gedrukte sarongs.
1500 stuks vreemd 1125

Nagem. gebatikte sarongs.
5600 stuks met cert f 6620
400 » vreemd 440
500 » (Boegs.) » 500
f 7560

Kains.
1600 stuks vreemd f 1840

Geweven kains.
400 stuks vreemd 400

Gedrukte kains.
1000 stuks met cert. 1050

Nagem. gebat. kains.
9500 stuks met cert. f [illegible]
[illegible] » [illegible]

Nagem. gebatikte kain pandjangs.
9499 stuks met cert. f 11738
7500 » vreemd 8700
f 20438

Gedrukte slendangs.
1000 stuks vreemd f 800

Nagem. gebatikte slendangs.
6750 stuks met cert. 6012 60

Nagem. gebat. tjindees.
600 stuks vreemd 450

Gedrukte doeken.
576 dozijn vreemd f 1152
466 » (Adr. r.) » 1237 60
f 3389 60

Nagem. gebatikte doeken.
100 dozijn (hoofd) m. c. f 350

Laken.
454 8/4 Amst. el met cert. 909 60

Half-laken.
693 Amst. el vreemd 866 25

Everlasting.
8400 Amst. el vreemd 4760

Orleans.
2090 Amst. el (zwarte) vr. 865 90

Flanel.
60 ellen vreemd 45

Dekens.
4789 stuks (molton) m. c. f 4789
781 » » (bes.) » 671 79
f 5460 79

Gevertwd katoen fluweel.
152 yds. vreemd f 91 24

Wollen broekenstof.
361 ellen. met cert. 722

Bombazet.
2331 ellen vreemd 690 64

Garens.
600 Amst. pd. vreemd 450

Modewaren.
5 kisten gem. kat. vr. 1050
25 » ongem. dito wol. » 7956 60

Robes.
100 st. 7/8 15 yds. vreemd f 450

Totaal . . f 324720 55

STAAT van de voornaamste Katoenen Goederen, waarvoor ter verzending naar Nederlandsch Indië, gedurende de maand Maart 1859, Certificaten van Oorsprong bij het Departement van Kolonien zijn geviseerd.

Ongebleekte en Gebleekte Goederen.

Uitgezonden door	MADAPOLLAMS.							CALICOTS.							SHIRTINGS. Ongebleekte.			SHIRTINGS. Gebleekte.			Witte gewerkte Shirtings.	Drillings.	Longcloths.	Cambrics.	Diemets.	Marseilles.	Oogjesgoed.	Tafel- en Servetgoed.		Garens.	Zakken.	Molton dekens.	Jeans.	Gewerkte en gebleekte witte Katoenen.
	4/4	9/8	5/4	6/4	6½/4	7/4	8/4	4/4	9/8	5/4	6/4	6½/4	7/4	8/4	5/4	6/4	7/4	5/4	6/4	7/4														
	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukk.	Stukken.	Stellen.	Pikols.	Stuks.	Stuks.	Stukk.	Stukk.
de Ned. Handel-Maatschappij.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
den partic. Hand.	»	1000	11900	44950	»	5750	250	50	»	8670	25450	»	3200	»	100	1100	»	1400	1800	250	»	7725	»	400	250	»	»	»	»	»	5550	11705	800	»

Adrianopel-roode Goederen. / **Gedrukte Goederen.**

Uitgezonden door	Garen.	Garen.	Garen.	Effen rood stukgoed.	Effen roode gewerkte Shirtings.	Gedrukt stukgoed.	Sarongs.	Kain pandjangs.	Slendangs.	Tjindies.	Spreijen.	Doeken.	Gedrukt stukgoed.	Sarongs.	Kain pandjangs.	Slendangs.	Tjindies.	Kembings.	Spreijen.	Doeken.
	Pikols.	Wrongen.	Ponden.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Dozijnen.	Stukken.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Dozijnen.
de Ned. Handel-Maatschappij.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
den partic. Hand.	45	»	»	2400	»	1876	»	»	»	»	»	2810 10/12	985	1018 17/20	977 19/20	766 3/20	131 12/20	2 10/20	»	1353 1/12

Geverwde Goederen. / **Weefgoederen.**

Uitgezonden door	Garen.	Garen.	Blaauwe Drillings.	Zwarte Drillings.	Salemporis.	Effen zwart stukgoed.	Effen Oranje stukgoed.	Diverse kleuren stukgoed.	Gewerkte Shirtings.	Nicanias.	Grove Cotonetten.	Ginghams.	Japansch Lannen.	Broekenstoffen.	Breede Sarongs.	Boeginesche Sarongs.	Kain pandjangs.	Slendangs.	Doeken.	Bont katoen.
	Pikols.	Wrongen.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Stukken.	Corges.	Corges.	Corges.	Corges.	Dozijnen.	Stukken.
de Ned. Handel-Maatschappij.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
den partic. Hand.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	[illegible]	300	»	»	50	1377	39 17/20	»	150	87

LIT. I.

TARIEF *voor de verzending van telegrammen van de Rijkstelegraafkantoren te* Bergen op Zoom, Hoorn en Purmerende, *naar de onderstaande kantoren en grenspunten der Duitsch-Oostenrijksche telegraafvereeniging.*

NAAR		VAN Bergen op Zoom	VAN Hoorn	VAN Purmerende
		Kringen à 0.70 gl.		
Aken	N. E. I.	[illegible]	3	3
Adelsberg	I.	[illegible]	[illegible]	7
Adelsheim		4	4	4
Agram	I.	[illegible]	7	7
Altenburg	N. E. I.	[illegible]	[illegible]	5
Anclam	N. E. I.	[illegible]	5	5
Angermünde		[illegible]	5	5
Annaberg	N. E. I.	[illegible]	5	5
Ansbach	N. E. I.	4	5	5
Arad	I.	[illegible]	8	8
Arnstadt		[illegible]	[illegible]	3
Asch	N. E. I.	5	5	5
Aschaffenburg	N. E. I.	4	4	4
Auerbach	N. E. I.	[illegible]	5	5
Augsburg	N. E. I.	5	5	5
Aurich	N. E.	[illegible]	3	3
Aussig	N. E.	[illegible]	5	5
Baden-Baden	N. E. I.	4	4	4
Baden, Td. (bij Weenen)	I.	6	6	6
Badenweiler, Td.		4	5	5
Bayreuth	N. E. I.	[illegible]	5	5
Bamberg	N. E. I.	4	4	4
Barmen	N. E. I.	3	3	3
Basiasch	I.	8	8	8
Berchtesgaden, Td.	N. E. I.	4	6	6
Bergamo	I.	6	6	6
Berlin	N. E. I.	5	5	5
Bielefeld		3	3	3
Bielitz	I.	7	7	7
Bingen		3	4	4
Bistritz	I.	8	8	8
Böblingen	N. E. I.	4	4	4
Bodenbach	N. E. I.	[illegible]	5	5
Bona	N. E. I.	[illegible]	3	3
Botzen	I.	6	6	6
Brandenburg		[illegible]	4	4
Bregenz	N. E. I.	5	5	5
Bremen	N. E.	4	3	3
Bremerhaven	[illegible]	4	3	3
Brescia	I.	6	6	6
Breslau	N. E. I.	6	6	6
Brixen	I.	6	6	6
Brody	I.	8	8	8
Bromberg	N. E. I.	6	6	6
Brood	I.	7	7	7
Broos	I.	8	8	8
Bruchsal	N. E. I.	4	4	4
Bruck a/M	I.	6	6	6
Brünn	N. E. I.	6	6	6
Brunshausen (Stade)	E.	4	3	3
Brunswijk		4	4	4
Buccari	I.	7	7	7
Budweis	I.	6	6	6
Budua	I.	8	8	8
Calw	N. E. I.	4	4	4
Cannstadt	N. E. I.	4	4	4
Carlsbad	N. E. I.	5	5	5
Carlstadt	I.	7	7	7
Castelnuovo	I.	8	8	8
Cattaro	I.	8	8	8
Celle	E.	4	4	4
Chemnitz	N. E. I.	5	5	5
Chiavenna	I.	5	6	6
Cilli	I.	6	7	7
Coblenz (Ehrenbreitstein)	N. E. I.	3	3	3
Coburg	N. E. I.	4	4	4
Colberg	N. E. I.	6	5	5
Como	I.	5	6	6
Conegliano	I.	6	6	6
Constanz	N. E. I.	5	5	5
Cöslin		6	6	6
Cottbus	E.	5	5	5
Crefeld	N. E. I.	2	2	2
Cremona	I.	6	6	6
Cuxhaven	E.	4	3	3
Czernowitz	I.	8	8	8

NAAR		VAN Bergen op Zoom	VAN Hoorn	VAN Purmerende
		Kringen à 0.70 gl.		
Danzig	N. E. I.	7	6	6
Darmstadt	N. E. I.	4	4	4
Debreczin	I.	8	8	8
Dessau		5	4	4
Döbeln	E.	5	4	4
Donaueschingen	N. E. I.	4	5	5
Donauwörth	N. E. I.	5	5	5
Dortmund		3	3	3
Dresden	N. E. I.	5	5	5
Duisburg	N. E. I.	2	2	2
Düren	N. E.	2	3	3
Düsseldorp	N. E. I.	2	2	3
Eberbach		4	4	4
Eibenstock	N. E. I.	5	5	5
Eisenach		4	4	4
Eisleben		4	4	4
Elberfeld	N. E. I.	3	3	3
Elbing		6	6	6
Ellwangen	N. E. I.	4	5	5
Elster, Td.	N. E. I.	5	5	5
Emden	N. E.	3	2	2
Ems, Td.	N. E. I.	3	3	3
Engen		4	5	5
Erfurt	N. E. I.	4	4	4
Esseg	I.	7	7	7
Essen		3	3	3
Esslingen	N. E. I.	4	4	4
Feldkirch	I.	5	5	5
Fiume	I.	7	7	7
Frankfort a/M.	N. E. I.	4	4	4
Frankfort a/O.		5	5	5
Franzensbad	N. E. I.	5	5	5
Fraulautern		3	4	4
Freiberg (Saksen)	N. E. I.	5	5	5
Freiburg (Baden)	N. E. I.	4	5	5
Friedrichshafen	N. E. I.	5	5	5
Fürth	N. E. I.	4	5	5
Gera	N. E. I.	5	4	4
Giessen		3	3	3
Gladbach		2	3	2
Glatz		6	6	6
Glauchau	N. E. I.	5	5	5
Gleiwitz		7	6	6
Glogau		6	6	6
Gmünden	I.	6	6	6
Görlitz		5	5	5
Görtz	I.	6	6	6
Gospich	I.	7	7	7
Gotha	N. E. I.	4	4	4
Göttingen	E.	4	4	4
Grätz	N. E. I.	6	6	6
Greifswald	N. E. I.	5	5	5
Grimma	N. E. I.	5	5	5
Gross-Becskerek	I.	8	8	8
Grossenhain	N. E. I.	5	5	5
Gross-Kikinda	I.	8	8	8
Grosswardein	I.	8	8	8
Gumbinnen		7	7	7
Güstrow	E.	5	4	4
Hagen		3	3	3
Hagenow		4	4	4
Halberstadt		4	4	4
Halle		5	4	4
Hamburg	N. E. I.	4	4	4
Hamm	N. E. I.	3	3	3
Hannover (Linden)	N. E. I.	4	3	3
Harburg	E.	4	4	4
Hasbach		4	5	5
Hechingen	N. E. I.	4	5	5
Heidelberg	N. E. I.	4	4	4
Heidenheim	N. E. I.	4	5	5
Heilbronn	N. E. I.	4	4	4
Heiligendamm	E.	5	4	4
Hermannstadt	I.	8	8	8
Hildesheim		4	4	4
Hirschberg		6	6	6
Hof	N. E. I.	5	5	5
Hohenschwangau Td.	N. E. I.	5	5	5
Insbrück	N. E. I.	5	6	6
Insterburg		7	7	7
Ischl, Td.	N. E. I.	6	6	6
Iserlohn		3	3	3

		VAN		
NAAR		Bergen op Zoom.	Hoorn.	Purmerende.
		Kringen à 9.70 gl.		
Jena	N. E. I.	4	4	4
Josefstadt	I.	6	6	6
Karlsburg	I.	8	8	8
Karlsruhe	N. E. I.	4	4	4
Kaschau	I.	7	7	7
Kassel	N. E. I.	4	8	8
Kecskemet	I.	7	7	7
Kehl	N. E. I.	4	4	4
Kempten	N. E. I.	5	5	5
Keulen (Deutz)	N. E. I.	3	3	3
Kissingen, Td.	N. E. I.	4	4	4
Klagenfurth	I.	6	6	6
Klausenburg	I.	8	8	8
Komorn	I.	7	7	7
Koningsbergen	N. E. I.	7	7	7
Kollin	I.	6	6	6
Kosel	I.	6	6	6
Köthen	I.	5	4	4
Krakau	N. E. I.	7	7	7
Kronstadt	I.	9	9	9
Kufstein	I.	5	6	6
Lahr	N. E. I.	4	4	4
Laibach	I.	6	6	6
Landau	N. E. I.	4	4	4
Landsberg a/W		6	5	5
Landshut	N. E. I.	5	5	5
Langenschwalbach, Td.	N. E. I.	3	4	3
Lecco	I.	5	6	6
Leer	N. E.	3	2	2
Leipzig	N. E. I.	5	4	4
Leisnig	N. E. I.	5	5	5
Lemberg	N. E. I.	8	8	8
Leopoldstadt (voorstad van Weenen). Zie Weenen.		„	„	
Liebenstein, Td.	N. E. I.	4	4	4
Liegnitz		6	6	6
Lindau	N. E. I.	5	5	5
Lingen	N. E.	3	2	2
Linz	N. E. I.	6	6	6
Lissa		6	6	6
Lodi	I.	6	6	6
Lörrach	N. E. I.	4	5	5
Lübeck	N. E. I.	4	4	4
Ludwigsburg	N. E. I.	4	4	4
Ludwigshafen	N. E. I.	4	4	4
Ludwigslust	E.	5	4	4
Lugos	I.	8	8	8
Lüneburg		4	4	4
Luxemburg		3	4	3
Maagdenburg	N. E. I.	4	4	4
Magenta	I.	5	6	6
Mainz (Castel)	N. E. I.	3	4	4
Malchin	E.	5	5	5
Mannheim	N. E. I.	4	4	4
Mantua	I.	6	6	6
Marburg (Hessen)		3	3	3
Marburg (Oostenrijk)	I.	3	3	3
Mariahilf (voorstad van Weenen). Zie Weenen.		„	„	
Marienbad	N. E. I.	5	5	5
Marienwerder		7	6	6
Mehadia, Td.	I.	8	8	8
Meiningen	N. E. I.	4	4	4
Meissen	N. E. I.	5	5	5
Memel	N. E. I.	7	7	7
Merseburg		5	4	4
Mestre	I.	6	6	6
Metkovich	I.	8	8	8
Milaan	N. E. I.	6	6	6
Minden		3	3	2
Monza, Td.	I.	5	6	6
Mosbach		4	4	4
Mösskirch	N. E. I.	4	5	5
München	N. E. I.	5	5	5
Münster		3	3	3
Mysdroy, Td.		5	5	5
Myslowitz		7	6	7
Neckar-Bischoffsheim		4	4	4
Neckar-Gemünd		4	4	4
Neisse		6	6	6
Neubrandenburg	E.	5	5	5
Neuhäusel	I.	7	7	7
Neurenberg	N. E. I.	5	5	5
Neuwied	N. E. I.	3	3	3
Neusatz	I.	8	8	8
Neuss		2	3	3

		VAN		
NAAR		Bergen op Zoom.	Hoorn.	Purmerende.
		Kringen à 0.70 gl.		
Neustadt a/R		4	3	[illegible]
Neustrelitz	I. E.	5	5	[illegible]
Nienburg		4	3	[illegible]
Norden	N. I. E.	3	2	[illegible]
Norderney, Td.	N. I. E.	3	3	3
Nordhausen	I.	4	4	[illegible]
Obrovazzo	I.	7	7	7
Oderberg	N. E. I.	6	6	6
Oedenburg	I.	6	6	[illegible]
Oederan	N. E. I.	5	5	[illegible]
Oeynhausen (Rehme), Td.		3	3	3
Offenbach	N. E. I.	4	4	[illegible]
Offenburg	N. E. I.	4	4	4
Olmütz	I.	6	6	6
Oppeln		6	6	6
Orawitza	I.	8	8	8
Orsowa	I.	8	8	8
Oschersleben	I.	4	4	4
Osnabrück	N. I. E.	3	3	3
Otterndorf		3	3	3
Ottochacz	I.	8	7	7
Padua	I.	6	6	6
Papenburg	N.	3	2	2
Pardubitz	I.	6	6	6
Pasewalk	N. E. I.	5	5	5
Passau	N. E. I.	5	5	5
Pavia	I.	6	6	6
Pesth (Ofen)	N. E. I.	7	7	7
Pforzheim	N. E. I.	4	4	4
Pillau	N. E. I.	7	7	7
Pillnitz, Td.	N. E. I.	5	5	5
Pilsen	I.	5	5	5
Pirano	I.	6	6	6
Pisino (*Mitterburg*)	I.	6	7	7
Plauen	N. E. I.	5	5	5
Pola	I.	7	7	7
Posen	I.	6	6	6
Potsdam	N. E. I.	5	5	5
Prag	N. E. I.	5	5	5
[illegible]		[illegible]	5	[illegible]
Presburg	I.	6	6	6
Przemysl	I.	7	7	7
Putbus	I.	5	5	5
Raab	I.	7	7	7
Radolfzell		5	5	5
Ragusa	N. E. I.	8	8	8
Rastatt	N. E. I.	4	4	4
Ratibor	I.	6	6	6
Regensburg	N. E. I.	5	5	5
Reichenberg	I.	6	5	5
Reichenhal, Td.	N. E. I.	5	6	6
Reinhardsbrunn, Td.	N. E. I.	4	4	4
Reutlingen	N. E. I.	4	5	5
Riesa	N. E. I.	5	5	5
Roda	N. E. I.	4	4	4
Ronneburg	N. E. I.	5	5	5
Rostock	E.	5	4	5
Roveredo	I.	6	6	6
Rovigno	I.	6	7	7
Rovigo	I.	6	6	6
Rzeszow	I.	7	7	7
Saarbrücken (St. Johann)		3	4	4
Saaz	I.	5	5	5
Salzburg	N. E. I.	6	6	6
Schneeberg	N. E. I.	5	5	5
Schopfheim		4	5	5
Schweidnitz		6	6	6
Schweinfurt	N. E. I.	4	4	4
Schwerin	E.	5	4	4
Sebenico	I.	7	7	7
Semlin	I.	8	8	8
Sesto-Calende	I.	5	6	6
Sigmaringen (Hedingen, Gorheim)	N. E. I.	4	5	5
Singen		4	5	5
Sinsheim		4	4	4
Sorau		5	5	5
Spalato	I.	7	8	8
Spiers	N. E. I.	4	4	4
Stargard		6	5	5
Stettin	N. E. I.	5	5	5
Steyr	I.	6	6	6
St. Pölten	I.	6	6	6
Stockach	N. E. I.	5	5	5
Stolp		6	6	6
Stralsund	N. E. I.	5	5	5
Straubing	N. E. I.	5	5	5

NAAR		Bergen op Zoom.	Hoorn.	Purmerende.
		Kringen à 0.70 gl.		
Stuttgart	N.E.I.	4	4	
Suczawa		8	8	
Swinemünde	N.E.I.	5	5	
Szegedin		7	7	
Szisek		7	7	
Szolnok	I.	7	7	
Tabor		6	6	
Tarnopol		8	8	
Tarnow		7	7	
Tauber-Bischoffsheim		4	4	
Temeswar	N.E.I.	8	8	
Teplitz	N.E.I.	5	5	
Teterow	E.	5	4	
Tharandt	N.E.I.	5	5	
Thorn		6	6	
Tilsit		7	7	
Török-Becse	I.	8	8	
Tokay		7	7	
Torgau		5	5	
Treviso	I.	6	6	
Trient	I.	6	6	
Trier		8	8	
Triest	N.E.I.	6	6	
Troppau		6	6	
Tryberg		4	5	
Tübingen	N.E.I.	4	5	
Udine		6	6	
Ulm	N.E.I.	5	5	
Venetie.	N.E.I.	6	6	
Verden		4	3	
Verona	N.E.I.	6	6	
Vicenza		6	6	
Villingen		4	5	
Waitzen	I.	7	7	
Waren		5	5	
Wasseralfingen (Aalen)		4	5	
Weenen	N.E.I.	6	6	
Weimar.	N.E.I.	4	4	
Weisskirchen.	I.	8	8	
Werschetz	I.	8	8	
Wertheim		4	4	
Wezel		2	2	
Wiener-Neustadt		6	6	
Wiesbaden	N.E.I.	8	4	
Wieselburg	I.	7	7	
Wildbad	N.E.I.	4	4	
Wismar	E.	5	4	
Wittenberge		5	4	
Wolgast	N.E.I.	5	5	
Worms	N.E.I.	4	4	
Würzburg	N.E.I.	4	4	
Zara	N.E.I.	7	7	
Zeitz		5	4	
Zell		4	4	
Zengg	I.	7	7	
Zittau	N.E.I.	5	5	
Zwickau	N.E.I.	5	5	
Belgische grens bij Roosendaal-Maastricht		1	2	
id. id. bij Herbesthal		2	3	
Fransche grens bij Kehl-Saarbrücken-Weissenburg		3	4	
Modeensche grens bij Guastalla		6	6	
Moldavische grens bij Nemeritscheny		8	8	
Parmasche grens bij Piacenza		6	6	
Romeinsche grens bij Ferrara		6	6	
Russische grens bij Eydt-Kuhnen		7	7	
id. id. bij Szakowa		7	7	
id. id. bij Myslowitz		7	7	
id. id. bij Polangen		7	7	
id. id. bij Radziwilow		8	8	
Sardinische grens bij Buffalora		5	6	
Servische grens aan de Save		8	8	
Turksche grens bij Metkovich.		8	8	
Wallachysche grens bij Ober-Tömös		9	9	
Zwitsersche grens bij Bazel-Constanz-Höchst-Romanshorn		4	5	
Zwitsersche grens Castasegna-Chiasso		5	6	

Aan de met N. E. I. gemerkte kantoren worden berigten in het Nederlandsch, Engelsch en Italiaansch aangenomen. De met Td. gemerkte zijn slechts tijdelijk geopend; de opening en sluiting wordt telkens aangekondigd.

TARIEF *voor de verzending van telegrammen van de Nederlandsche kantoren naar* Spanje *en* Portugal.

De weg waarlangs de berigten tegen de opgegeven prijzen kunnen worden verzonden, is in de onderscheidene kolommen aangewezen door de letters Q (via Quiévrain), S (via Saarbrücken, Weissenburg of Kehl) en B (via Bazel en St. Louis of St. Génix).

SPANJE.

NAAR	VAN Amsterdam, Assen, Deventer, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hoorn, Kampen, Leeuwarden, Meppel, Purmerende, Sneek, Wormerveer, Zaandam en Zwolle. Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Arnhem en Nijmegen. Kringen à 0.70 gl. via S.	Bergen op Zoom, Breda, Culenborg, Gorinchem, 's Hertogenbosch, Maastricht, Roermond, Roosendaal, Tiel, en Venlo. Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Dordrecht, Goes, Gouda, 's Gravenhage, Middelburg, Rotterdam, Scheveningen, Td., Schiedam, Utrecht en Vlissingen. Kringen à 0.70 gl. via Q.	Hengelo, het Loo, Td., Zutphen. Kringen à 0.70 gl.
Albacete	13	12	12	12	13
Alcala-de-Henares	12	11	11	11	12
Alcolea-del-Pinar	12	11	11	11	12
Algeciras	14	13	13	13	14
Alicante	13	12	12	12	13
Almagro	13	12	12	12	13
Almanza	13	12	12	12	13
Almenar	11	10	10	10	11
Almeria	13	12	12	12	13
Alsazua	10	9	9	9	10
Andujar	13	12	12	12	13
Aranjuez	12	11	11	11	12
Avila	12	11	11	11	12
Badajoz	13	12	12	12	13
Barbastro	11	10	10	10	11
Barcelona	11	10	10	10	11
Benavente	12	11	11	11	12
Betanjos	13	12	12	12	13
Bilbao	10	9	9	9	10
Burgos	11	10	10	10	11
Caceres	13	12	12	12	13
Cadix	14	13	13	13	14
Calatayud	11	10	10	10	11
Carolina	13	12	12	12	13
Cartagena	13	12	12	12	13
Castellon de la Plana	12	11	11	11	12
Castillejo	12	11	11	11	12
Ciudad-Real	13	12	12	12	13
Ciudad-Rodrigo	13	12	12	12	13
Cordoba	13	12	12	12	13
Corunna	13	12	12	12	13
Cruz del Retamar (Santa)	12	11	11	11	12
Cuença	12	11	11	11	12
Daroca	11	10	10	10	11
Ecya	14	13	13	13	14
Escurial (het)	12	11	11	11	12
Fernando (San)	14	13	13	13	14
Ferrol	13	12	12	12	13
Figueras	10	9	9	9	10
Gerona	10	9	9	9	10
Gyon	12	11	11	11	12
Granada	13	12	12	12	13
Guadalaxara	12	11	11	11	12
Guadix	13	12	12	12	13
Haro	11	10	10	10	11
Huelva	14	13	13	13	14
Huesca	11	10	10	10	11
Ildefonse (San)	12	11	11	11	12
Iago (Sant)	13	12	12	12	13
Saint Jacques de Compostelle.					
Jaen	13	12	12	12	13
Junquera (la)	9	8	8	8	9
Leon	12	11	11	11	12
Lerida	11	10	10	10	11
Logrono	11	10	10	10	11
Loja	14	13	13	13	14
Lorenzo (San)	12	11	11	11	12
Lucar-de-Barro-Meda (San)	14	13	13	13	14
Lugo	13	12	12	12	13

NAAR	VAN Amsterdam, Assen, Deventer, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hoorn, Kampen, Leeuwarden, Meppel, Purmerende, Sneek, Wormerveer, Zaandam en Zwolle.	Arnhem en Nijmegen.	Bergen op Zoom, Breda, Culenborg, Gorinchem, Hertogenbosch, Maastricht, Roermond, Roosendaal, Tiel en Venlo.	Dordrecht, Goes, Gouda, 's Gravenhage, Middelburg, Rotterdam, Scheveningen, Td., Schiedam, Utrecht en Vlissingen.	Hengelo, het Loo, Td., en Zutphen.
	Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Kringen à 0.70 gl. via S.	Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Kringen à 0.70 gl. via Q.	Kringen à 0.70 gl. via Q. S. B.
Madrid	12	11	11	11	12
Malaga	14	13	13	13	14
Manzanares	13	12	12	12	13
Mayorga	12	11	11	11	12
Merida	13	12	12	12	13
Monreal	12	11	11	11	12
Murcia	13	12	12	12	13
Olmedo	12	11	11	11	12
Orense	13	12	12	12	13
Oribuela	13	12	12	12	13
Oviedo	12	11	11	11	12
Pajares	12	11	11	11	12
Palencia	12	11	11	11	12
Palma (la)	14	13	13	13	14
Pamplona	10	9	9	9	10
Pontevedra	13	12	12	12	13
Puebla de Sanabria	12	11	11	11	12
Puerto de Santa Maria	14	13	13	13	14
Rafael (San)	12	11	11	11	12
Reuss	11	10	10	10	11
Rio Seco	12	11	11	11	12
Roque (San)	14	13	13	13	14
Salamanca	12	11	11	11	12
Santander	11	10	10	10	11
Saragoza	11	10	10	10	11
Sebastian (San)	10	9	9	9	10
Segovia	12	11	11	11	12
Sevilla	14	13	13	13	14
Soria	11	10	10	10	11
Talavera	12	11	11	11	12
Tarancon	12	11	11	11	12
Tarragona	11	10	10	10	11
Tativa	13	12	12	12	13
Tembleque	12	11	11	11	12
Teruel	12	11	11	11	12
Toledo	12	11	11	11	12
Tolosa	10	9	9	9	10
Tortosa	12	11	11	11	12
Truxillo	13	12	12	12	13
Tudela	11	10	10	10	11
Tuy	13	12	12	12	13
Valencia	12	11	11	11	12
Valladolid	12	11	11	11	12
Veger	14	13	13	13	14
Verin	13	12	12	12	13
Vigo	13	12	12	12	13
Vittoria	10	9	9	9	10
Xeres de la Frontera	14	13	13	13	14
Yrun	9	8	8	8	9
Zamora	12	11	11	11	12

PORTUGAL.

Abrantes	15	14	14	14	15
Arrayolos	14	13	13	13	14
Aveiro	16	15	15	15	16
Barquinha	15	14	14	14	15
Belem	15	14	14	14	15
Bija	15	14	14	14	15
Braga	16	15	15	15	16
Caldas	15	14	14	14	15
Caminha	16	15	15	15	16
Castello-Branco	15	14	14	14	15
Cintra	15	14	14	14	15
Coimbra	15	14	14	14	15
Elvas	14	13	13	13	14

NAAR	VAN Amsterdam, Assen, Deventer, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hoorn, Kampen, Leeuwarden, Meppel, Purmerende, Sneek, Wormerveer, Zaandam en Zwolle.	Arnhem en Nijmegen.	Bergen op Zoom, Breda, Culenborg, Gorinchem, Hertogenbosch, Maastricht, Roermond, Roosendaal, Tiel en Venlo.	Dordrecht, Goes, Gouda, 's Gravenhage, Middelburg, Rotterdam, Scheveningen, Td., Schiedam, Utrecht en Vlissingen.	Hengelo, het Loo, Td., en Zutphen.
	Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Kringen à 0.70 gl. via S.	Kringen à 0.70 gl. via Q. S.	Kringen à 0.70 gl. via Q.	Kringen à 0.70 gl. via Q. S. B
Estremoz	14	13	13	13	14
Evora	14	13	13	13	14
Faro	15	14	14	14	15
Leiria	15	14	14	14	15
Lissabon (Lisboa)	15	14	14	14	15
Maffra	15	14	14	14	15
Montemor	15	14	14	14	15
Oliveira de Azemeis	16	15	15	15	16
Oporto	16	15	15	15	16
St. Julião	15	14	14	14	15
Santarem	15	14	14	14	15
Tavira	15	14	14	14	15
Thomar	15	14	14	14	15
Valença	16	15	15	15	16
Vendas Novas	15	14	14	14	15
Vianna de Castello	16	15	15	15	16
Villa Franca	15	14	14	14	15
Villa Réal de S. Antonio	15	14	14	14	15

IN- EN UITGAANDE REGTEN EN ACCIJNSEN.

Driemaandelijksche Prijs-courant,

loopende over het TWEEDE QUARTAAL 1859, volgens welke sommige, bij de waarde belaste artikelen zullen kunnen worden gedeclareerd, in voldoening aan artikel 123 der Wet op den Ophef der Inkomende en Uitgaande Regten en Accijnsen, van den 26sten Augustus 1822, opgemaakt door de Heeren E. G. van IJsendijk, A. J. B. van Wagenburg, G. de Vries, C. H. van Essen, G. C. Calkoen en C. Voute, allen te Amsterdam woonachtig, als daartoe gequalificeerd.

BENAMING DER GOEDEREN.	PRIJZEN.	HOEVEELHEID.	BENAMING DER GOEDEREN.	PRIJZEN.	HOEVEELHEID.
SPECERIJEN EN KRUIDENIERIJEN. (Voor zooverre deze bij het tarief niet zijn vrijgesteld.)			DROOGERIJEN.		
Foelie, lange	2.00	het Ned. p.	Opium Laudanum	[illegible]	het Ned. p.
» ongegarbuleerde	1.80	» » »	Radix Chinae	12.00	» »
» korte	1.40	» » »	Radix Columbae	0.30	het Ned. p.
Nagelen, Amboina	0.48	» » »	Radix Contrajervae	2.00	» » »
» van Cayenne en Bourbon	0.36	» » »	Radix Galangae	58.00	de 100 N.p.
Notenmuscaat, gave	2.20	» » »	Radix Gentianae	23.00	» » »
Notenmuscaat, ongegarbuleerde	1.40	» » »	Radix Senecae	3.00	het Ned. p.
Notenmuscaat, gestoken	0.90	» » »	Radix Serpentariae	1.60	» » »
Notenmuscaat, in stukken	0.60	» » »	Sabadilla	0.50	» » »
Cauris, witte	0.20	» » »	Sal Ammoniac.	0.45	» » »
Soya	55.00	de 100 kan.	Sem. Foeni Graeci	10.00	de 100 N.p.
DROOGERIJEN.			Staphisagriae	35.00	» » »
Balsam Copaiv.	2.60	het Ned. p.	Tamarinden	14.00	» » »
» Peruv.	7.00	» » »	Tappiocca	0.36	het Ned. p.
Cortex Sima Ruba	0.86	» » »	VERWWAREN.		
Coculus	30.00	de 100 N.p.	Oker, Napelsch	50.00	de 100 N.p.
Flores Cassiae	1.70	het Ned. p.	Oker, Mineraal	60.00	» » »
Granaatschillen	16.00	de 100 N.p.	Chroom	6.60	het Ned. p.
Gum Asphalt.	0.30	het Ned. p.	Schijt-	14.00	de 100 N.p.
Lichen Island.	20.00	de 100 N.p.	Lak Italiaansch of Terra Siena	11.00	» » »
Nuces Vomicae	10.00	» » »	Omber	6.00	» » »
Oculi Cancri	4.00	het Ned. p.	Operment	60.00	» » »
			Puimsteen	6.00	» » »
			Quercitron	9.00	» » »
			Saccharum Saturni	0.55	het Ned. p.
			Thus	11.00	de 100 N.p.

Amsterdam, 26 Maart 1859.

Conform gecertificeerd,

De Provinciale Directeur der Directe Belastingen, In- en Uitgaande Regten en Accijnsen in Noordholland,

SCHOLTEN VAN ASCHAT.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.